



ranking miast przyjaznych rowerzystom

Kryteria oceny miast w rankingu

- 1. Bez podstawy nie ma zabawy (skala otwarta)** – czyli łączna długość pasów ruchu dla rowerów, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych oraz tych dróg, którymi rowerem jeździć można, ale innym pojazdem już nie, w stosunku do wielkości miasta (obliczając wielkość miast, zsumowaliśmy długość dróg publicznych i podwojoną liczbę mieszkańców)
- 2. Dość tej kostki! (skala 0-3)** – czyli długość rowerowej infrastruktury drogowej o nawierzchni asfaltowej w stosunku do długości infrastruktury o innej nawierzchni
- 3. Precz z ciągami! (skala 0-3)** – czyli długość dróg dla pieszych i rowerów w stosunku do długości pozostałej rowerowej infrastruktury drogowej
- 4. To nam pasuje! (skala 0-3)** – czyli długość ulic z pasami ruchu dla rowerów w stosunku do długości pozostałej rowerowej infrastruktury drogowej (skala 0-3)
- 5. Się buduje (skala 0-3)** – czyli długość rowerowej infrastruktury drogowej wybudowanej w ostatnich dwóch latach w stosunku do wielkości miasta (liczonej jak w wypadku kryterium nr 1)
- 6. Się psuje – się naprawia (skala 0-3)** – czyli długość rowerowej infrastruktury drogowej wyremontowanej w ostatnich dwóch latach w stosunku do długości istniejącej rowerowej infrastruktury drogowej
- 7. Koła w ruch – kontraruch! (skala 0-3)** – czyli długość ulic jednokierunkowych z dopuszczonym ruchem rowerów w obu kierunkach (zarówno za pomocą kontrapasów, jak i bez ich pomocy) w stosunku do wszystkich ulic jednokierunkowych w mieście
- 8. W strefie spokojnej (skala 0-6)** – czyli powszechność występowania stref zamieszkania i stref tempo 30 (skala 0-3), a także to, jaka organizacja ruchu w nich obowiązuje (skala 0-3)
- 9. Przyjazne serce miasta (skala 0-3)** – czyli w jakim stopniu centrum miasta jest przyjazne rowerzystom
- 10. Żywi na rogatkach (skala 0-3)** – czyli czy sieć rowerowej infrastruktury drogowej i stref uspokojonego ruchu jest na tyle spójna, że umożliwia bezpieczne przedostanie się z centrum do granic miasta
- 11. Sama rama (skala 0-3)** – czyli liczba stojaków umożliwiających przypięcie roweru za ramę w stosunku do liczby mieszkańców miasta
- 12. W głowach im się poprzewracało (skala 0-3)** – czyli wszystko to, czym miasto zechciało się pochwalić w zakresie infrastruktury (nie tylko drogowej)
- 13. Standardy i procesy (skala 0-3)** – czyli jak wygląda procedura projektowania i budowania infrastruktury oraz – przede wszystkim – w jakim stopniu ten proces jest konsultowany ze środowiskiem rowerowym
- 14. Chleba i igrzysk! (skala 0-3)** – czyli co miasto robi dla rowerzystów oprócz twardej i miękkiej infrastruktury
- 15. ZIT jest git (skala 0-3)** – czyli w jakim stopniu samorząd korzysta z finansowania zewnętrznego w tworzeniu miasta przyjaznego rowerzystom i współpracuje z sąsiadami
- 16. Uciec w las niełas (skala 0-3)** – czyli czy chociaż w miejskich parkach można skryć się przed wydechem silników
- 17. Autobusy i tramwaje (skala 0-3)** – czyli jakie są zasady przewozu rowerów komunikacją miejską (nie tylko autobusami i tramwajami)
- 18. Śliczny, bo publiczny (skala 0-3)** – czyli rower publiczny i jego jasne strony – czy mieszkańcy chcą nim jeździć i czy mają na czym

miejsce w rankingu 2018	miejsce w rankingu 2016	zmiana	miasto	Kryteria oceny miast w rankingu																		suma punktów
				1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	
1	3	↑2	Wrocław	9,4	1,5	2,5	1,5	2	0,5	2,5	5,5	2,5	2	3	3	2	3	2	3	3	1,5	50,4
2	1	↓1	Gdańsk	9,3	2,5	3	1,5	0,5	1	3	5,5	3	3	3	3	0	3	3	3	2,5	0	49,8
3	6	↑3	Radom	10,4	3	2,5	1,5	2	0	3	5	3	0	3	3	1	1	2	3	3	1,5	47,9
4	2	↓2	Toruń	12,3	2,5	2,5	0,5	1,5	1	0,5	3	2,5	2	3	3	1,5	2	2	3	3	0	45,8
5	4	↓1	Słupsk	10,9	2	1,5	1	1,5	1	2	4	3	2,5	2,5	3	1	1	2	3	3	0	44,9
6	5	↓1	Warszawa	8,5	2	2,5	1,5	1,5	1,5	1	2	1	3	3	3	1,5	1	3	2	3	3	44,0
7	12	↑5	Gdynia	6,4	2	1,5	1	0,5	2,5	1	3	2	0	3	3	2,5	3	3	3	3	0	40,4
	9	↑2	Białystok	11,9	3	2,5	0	3	0	0,5	2	2,5	2,5	2	0	0	2	1	3	2	2,5	40,4
9	18	↑9	Poznań	8,8	1,5	2	1,5	1,5	1	1	4	3	1,5	2,5	2	2	0	2	2	1,5	2,5	40,3
10	7	↓3	Opole	9,7	1	0	0,5	1,5	0,5	0,5	5	2,5	2	0,5	2	2	2	3	3	2	1	38,7
11	8	↓3	Olsztyn	9,1	1	2	0,5	0	0	0,5	3	2,5	2,5	2,5	1,5	1	2	3	3	3	0,5	37,6
12	26	↑14	Koszalin	15,0	1,5	1	0,5	3	3	0,5	0,5	1	0	1,5	0,5	2	1,5	2	3	0	1	37,5
13	13	↔	Bydgoszcz	4,7	1,5	1	0,5	0	1	0,5	4	3	1,5	2	2	3	2	2	3	3	2	36,7
14	25	↑11	Płock	12,1	3	3	0,5	3	0	0	1	2,5	2,5	0	0,5	2	1	2	3	0	0,5	36,6
15	31	↑16	Rybnik	4,5	1,5	1	1,5	1,5	3	2,5	3	3	1	2	2	2	2	3	0,5	0,5	0,5	36,5
16	14	↓2	Szczecin	8,0	1,5	2,5	2,5	1	1	0,5	2	2,5	1	1,5	1	1	0	3	3	3	1	36,0
	24	↑8	Katowice	4,5	1	1	2,5	1,5	2	0,5	3	2,5	3	2	1,5	2	2	3	1	1	1	36,0
18	15	↓3	Lublin	10,0	2	0	3	1,5	0	0,5	1	0	0,5	3	2	1,5	1,5	1	3	3	1,5	35,0
19	17	↓2	Kraków	5,4	1,5	1,5	0,5	1	0	1	4,5	2,5	0,5	3	0,5	1	2	2	3	3	2	34,9
20	22	↑2	Grudziądz	11,3	0,5	1,5	1	1,5	0	0,5	3	2,5	0,5	2,5	0,5	1	1	2	2,5	3	0	34,8
21	10	↓11	Rzeszów	18,1	3	2	0,5	3	0	0	0,5	1	1	0	0	1	0	1	3	0	0	34,1
22	16	↓6	Łódź	6,9	1,5	1	3	2	0	1	2	2	1	0	1	1	0	2	3	3	3	33,4
23	11	↓12	Tychy	7,7	1	0,5	1	0,5	1,5	0,5	4	2	2,5	1	1,5	1,5	2	0	3	1	0,5	31,7
24	39	↑15	Sosnowiec	7,4	2	2,5	0	3	2	0	1	2	0	1,5	2	2	0,5	1	3	1	0,5	31,4
25	30	↑5	Kalisz	7,6	1	0	2	2	0	0,5	1	2,5	0	0	0,5	2	2	1	2,5	3	2	29,6
26	27	↑1	Dąbrowa Górnicza	4,4	2	2	1,5	0,5	0	1,5	3	2	0	1,5	1	2	3	1	3	1	0	29,4
27	19	↓8	Ruda Śląska	5,1	1	2,5	3	1,5	2	0,5	3	2	0	0	0,5	1	1	2	3	1	0	29,1
28	28	↔	Gorzów Wielkopolski	6,0	0,5	0,5	2	1,5	1	0,5	2	2	0	1,5	1	2,5	1	1	3	2	0	28,0
29	32	↑3	Częstochowa	5,2	1	1	1,5	1	0	0,5	1	2	1	0,5	1	1,5	2	2	3	1	0,5	25,7
30	23	↓7	Tarnów	9,1	0	0,5	1	0,5	1	0,5	3	3	1,5	0	0	1	1	1	2	0	0,5	25,6
31	36	↑5	Zielona Góra	5,6	0,5	0	1	3	0	0,5	2	2,5	0	1	1,5	1	0	2	3	1	0,5	25,1
32	20	↓12	Kielce	5,8	1	1,5	0,5	0	0,5	0,5	2	2	1	1,5	1	0	2	2	2	1,5	0	24,8
33	40	↑7	Gliwice	6,7	1	1,5	0	0,5	2	0	2	1	0	0	1	1	2	1	2	1	1	23,7
	28	↓5	Zabrze	3,7	2,5	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	3	2	3	1	0,5	23,7
34	33	↓2	Elbląg	5,8	0	0	0,5	1	0	0,5	1	2	0	3	0,5	0,5	2	1	3	1	0	21,8
35	38	↑2	Bytom	2,2	2	1,5	0	0	0	0,5	3	2	0	1	0	3	1	0	3	1	0	20,2
36	35	↓2	Włocławek	8,4	0,5	0	0,5	0,5	0	0,5	1	2	1,5	0	0	1	1	0	3	0	0	19,9
37	37	↓1	Bielsko-Biała	3,2	3	1,5	0,5	0,5	0	0	1	1	0	0	0,5	2,5	1	0	3	2	0	19,7
38	21	↓18	Chorzów	4,6	2	1	0	0,5	0	0,5	3	2	1	0	0,5	1	0	0	2	1	0,5	19,6
40	34	↓6	Legnica																			0
	40	↔	Jaworzno																			0
	40	↔	Wałbrzych																			0

miasta te nie przekazały żadnych informacji na temat swojej polityki i infrastruktury rowerowej