raport rowertouru

# Wyniki ankiety rowertouru

| lp | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Powierzchnia [km2] | 120,00 | 174,57 | 262,00 | 85,73 | 164,50 | 109,00 | 326.8 | 147,00 | 293,25 | 88,00 | 96,00 | 261,85 | 116,00 | 300.83 | 517.24 | 293,00 |
| | Liczba mieszkańców | 300 000,00 | 358 928,00 | 455 581,00 | 125 000,00 | 309 800,00 | 199 000,00 | 754 624,00 | | 755 234,00 | 176 000 | 126 382,00 | 557 300,00 | 178 000 | 407 811,00 | 1 711 466,00 | 632 081,00 |
| | Prezydent | Tadeusz Truskolaski | Konstanty Dombrowicz | Paweł Adamowicz | Tadeusz Jędrzejczak | Piotr Uszok | Wojciech Lubawski | Jacek Majchrowski | Adam Wasilewski | Jerzy Kropiwnicki | Piotr Grzymowicz | Ryszard Zembaczyński | Ryszard Grobelny | Tadeusz Ferenc | Piotr Krzystek | Hanna Gronkiewicz-Waltz | Rafał Dutkiewicz |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 1. | **Długość dróg rowerowych z podziałem ze względu na rodzaj nawierzchni** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | drogi rowerowe o nawierzchni asfaltowej | 21,96 | 19,50 | 38 | 1,00 | - | 11,30 | 96,3 | 4.4 | 5,36 | 5.8 | 6.3 | 88 km | 51.351 | 70 | 55 | 74.7 |
| | drogi rowerowe o nawierzchni z kostki lub płytek | 23,23 | 24,10 | 35 | 15,40 | - | 8,70 | - | 31.6 | 52,36 | 17.24 | 8.98 | - | 8.868 | - | 180 | 51.1 |
| | drogi rowerowe o innej nawierzchni (np. szutrowa) | 2,45 | 3,70 | 10 | - | - | - | - | - | 4.5 | 2.6 | - | - | - | - | 40 | 31.5 |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 2. | **Ile z tych dróg rowerowych to (km)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | tzw. ciągi pieszo-rowerowe | 8,19 | 15,80 | 15 | 2,50 | - | 3,00 | - | 36 | 10,52 | 2.88 | 1.46 | - | 60.219 | - | - | 108.1 |
| | ciągi komunikacyjne wydzielone tylko dla rowerów | 39,45 | 31,50 | 68 | 12,90 | - | 17,00 | - | - | 51,70 | 4.1 | 15.08 | - | - | - | - | 49.2 |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 3. | **Ile dróg rowerowych (o jakiej nawierzchni oraz z uwzględnieniem podziału na ciągi pieszo-rowerowe i drogi tylko rowerowe)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | wybudowano w 2009 roku [km] | 5,70 | 2,15 | 8 | - | b.d. | 7,00 | 2.282 | 1.827 | | 0.99 | 6.06 | 12 | 6.759 | 7 | - | 2.942 |
| | wyremontowano w 2009 roku [km] | 0,52 | 3,00 | 1.7 | - | 0,00 | 0,10 | | | 3.914 | 0.35 | - | 1,00 | - | 1 | - | 1.5 |
| | planuje się wybudować w 2010 roku [km] | 15,50 | 13,00 | 30 | 2,90 | 7,00 | 3,50 | ok. 5 km | | 6,50 | 5 | 7.85 | 15,00 | 3,67 | 10,00 | 23,78 | 24.7 |
| | planuje się wyremontować w 2010 roku [km] | 1,28 | - | Planowane są drobne remonty, likwidacja miejsc niebezpiecznych oraz wydzielanie pasów rowerowych w jezdni. | - | trwa ustalanie zakresu robót | 1,50 | - | 0.5 | 2.376 | 0.45 | - | - | - | 2 | - | 0.45 |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 4. | **Jaki budżet przeznaczono/planuje się przeznaczyć na** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | budowę nowych dróg rowerowych w 2009 roku [zł] | 2 100 000,00 | 1 380 000,00 | 6 360 000,00 | - | - | 4 457 000,00 | 482 328,44 | 396 475 | 450 000,00 | - | - | - | - | 2 500 000,00 | - | - |
| | budowę ciągów pieszo-rowerowych w 2009 roku [zł] | 0,00 | 0,00 | Nie budowano ciągów pieszo-rowerowych jako wydzielonych elementów infrastruktury | - | 1212646 | - | 902 457,44 | - | 0 | - | - | - | - | 340 000,00 | - | - |
| | budowę nowych dróg rowerowych w 2010 roku [zł] | 4 900 000,00 | - | 8 990 000,00 | 1 500 000,00 | - | 3 800 000,00 | b.d. | - | 5 500 000,00 | - | - | - | - | | - | - |
| | budowę ciągów pieszo-rowerowych w 2010 roku [zł] | 300 000,00 | - | Nie planuje się budowy ciągów pieszo-rowerowych jako wydzielonych elementów infrastruktury. | - | - | - | b.d. | - | 0 | - | - | - | 5 800 438,29 | 58 560,00 | - | - |
| | remont dróg rowerowych w 2009 roku [zł] | 30 000,00 | 260 000,00 | 100 000,00 | - | 0 | - | - | - | 1 656 568,16 | - | - | - | - | 700 000,00 | - | - |
| | remont dróg rowerowych w 2010 roku [zł] | - | | 100 000,00 | - | trwa ustalanie zakresu robót | - | - | - | 1 500 000 | - | - | - | - | 500 000,00 | - | - |
| | remont ciągów pieszo-rowerowych w 2009 roku [zł] | - | 0,00 | 100 000,00 | - | 0 | - | - | 150000 | 843 431,84 | 542000 | - | - | 932 504,71 | 820 000,00 | - | - |
| | remont ciągów pieszo-rowerowych w 2010 roku [zł] | 670 000,00 | - | 100 000,00 | - | trwa ustalanie zakresu robót | 1 000 000,00 | - | - | 0,00 | 450000 | - | - | - | 100 000,00 | - | - |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 5. | **Czy w mieście jest osoba/komórka:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | odpowiedzialna za współpracę ze środowiskiem rowerowym | Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich | nie ma | Główny specjalista ds. komunikacji rowerowej - Oficer Rowerowy | Tak | Nie | - | - | Tak | nie ma | społeczny pełnomocnik ds. ścieżek rowerowych | b.d. | Zarząd Dróg Miejskich | Łukasz Majka – Wydział Kultury i Sportu | Tak | Tak | Sekcja ds. Rozwoju Ruchu Rowerowego |
| | pod kogo podlega | Prezydenta Miasta | - | Oficer Rowerowy jest pracownikiem Wydziału Gospodarki Komunalnej. Wydział ten podlega Zastępcy Prezydenta ds. polityki komunalnej. | Prezydenta Miasta | - | Prezydenta Miasta | Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Infrastruktury Miasta – Wiesław Starowicz | Prezydent | pracownicy zajmujący się drogami rowerowymi podlegają pod dyrektora Zarządu Dróg i Transportu. | PREZYDENT MIASTA OLSZTYN | b.d. | Prezydenta Miasta | Dyr. Wydziału Kultury i Sportu. | Prezydent Miasta | Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy | Departament Infrastruktury i Gospodarki ( bezpośrednim przełożonym jest z-ca dyrektora) |
| | jaki ma zakres obowiązków/kompetencji | budowa i utrzymanie dróg | - | Inicjowanie, konsultowanie, zlecanie i monitorowanie działań mających na celu rozwój komunikacji rowerowej, w tym działań na rzecz likwidacji prawnych i architektonicznych barier rozwoju komunikacji rowerowej. Opiniuje wszystkie projekty zawierające elementy infrastruktury rowerowej. | współpraca ze stowarzyszeniami tury styki | - | współpraca ze stowarzyszeniami rowerowymi, nadzór nad budową ścieżek, utrzymanie ścieżek i prowadzenie remontów | Zakres kompetencji oraz obowiązków rzeczonego Zespołu reguluje powołane w pierwszym podpunkcie Zarządzenie Prezydenta | Konsultacje ze środowiskiem rowerowym | kompetencje pracowników zajmujących się drogami rowerowymi są analogiczne jak dla zadań realizowanych w zakresie remontów i budowy dróg publicznych tzn. planowanie zakresu prac, przygotowanie procedur przetargowych i wybór wykonawców robót, odbiory i zatwierdzanie rozliczeń finansowych. | popularyzacja aktywnych form wypoczynku oraz propagowanie zdrowego stylu życia wśród mieszkańców miasta | b.d. | Posiada on wszystkie kompetencje w zakresie dróg miejskich, nie posiada natomiast kompetencji w zakresie turystycznych tras rowerowych. | - | - | Do zadań Wydziału Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszej należy w szczególności: analiza w zakresie potrzeb i możliwości budowy dróg rowerowych na terenie m. st. Warszawy i obszarze aglomeracji warszawskiej oraz ciągów pieszych, ustalanie standardów i wymagań w zakresie budowy i eksploatacji dróg rowerowych oraz ciągów pieszych, inicjowanie i wykonywanie opracowań studialnych i koncepcyjnych z zakresu działania Wydziału, Planowanie budżetu przeznaczonego na inwestycje związane z budową ścieżek rowerowych, prowadzenie polityki informacyjnej związanej z funkcjonowaniem i rozwojem komunikacji rowerowej oraz planowaniem ciągów pieszych, w tym organizowanie spotkań, konferencji i forów dyskusyjnych. analiza możliwości wdrażania ułatwień w korzystaniu z komunikacji publicznej przez osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze. rozpatrywanie i analizowanie wniosków i skarg dotyczących transportu rowerowego, ruchu pieszego oraz innych zagadnień należących do właściwości Wydziału. | Opracowanie programu budowy ścieżek rowerowych i planu realizacji ich budowy. Prowadzenie działań promocyjnych mających na celu rozpowszechnienie idei programu budowy ścieżek rowerowych wśród mieszkańców miasta, Opracowanie porozumienia z przewoźnikami, dotyczącego przewozu rowerów środkami komunikacji miejskiej, Planowanie budżetu przeznaczonego na inwestycje związane z budową ścieżek rowerowych, Współpraca z organizacjami pozarządowymi i stowarzyszeniami zrzeszającymi rowerzystów, Współpraca z jednostkami prowadzącymi inwestycje drogowe w Mieście, w kontekście ścieżek rowerowych, Udział w zespołach, spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji drogowych w Mieście, w kontekście ścieżek rowerowych, Prowadzenie korespondencji. Tworzenie systemu parkingów dla rowerowych w Mieście, Opiniowanie koncepcji i planów budowy infrastruktury drogowej w kontekście ścieżek rowerowych, Przeprowadzanie wizji w terenie monitorowanych inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową, Monitorowanie oznakowania ścieżek rowerowych Przygotowywanie materiałów i informacji o przebiegu inwestycji dotyczących infrastruktury rowerowej. |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 6. | **Czy miasto konsultuje rozwiązania rowerowe ze środowiskiem rowerowym?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | z jakimi organizacjami | Stowarzyszenie Rowerowy Białystok | formalnie istnieje Rada Konsultacyjna do spraw Rozwoju Systemu Transportu Rowerowego Miasta Bydgoszczy, lecz obecnie nie funkcjonuje | Pomorskie Stowarzyszenie Wspólna Europa, Obywatelska Liga Ekologiczna, rowerzystami niezrzeszonymi poprzez fora internetowe, np. SkyscraperCity, wątek dot. trójmiejskich dróg rowerowych | Nie | Miasto przyjmuje i rozpatruje wszelkie uwagi mieszkańców dotyczące infrastruktury rowerowej w mieście w tym organizacji np.: Klub Turystyki Kolarskiej „WAGANT". | MTB Cross , PTTK , MTB Kielce | Mieszkańcy, Polski Klub Ekologiczny, Federacja Zielonych – Grupa Krakowska itp. | Towarzystwo dla Natury i Człowieka | Rowerowa Łódź, Grupa Pewnych Osób, IPT Łódź | społeczny pełnomocnik ds. ścieżek rowerowych | przedstawiciele środowiska rowerowego bez nazwy w ramach Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego | Miasto konsultuje rozwiązani rowerowe ze wszystkimi organizacjami rowerowymi, jakie działają na terenie Poznania i wyrażają wolę uczestniczenia w konsultacjach. | Tak. Stowarzyszenie Rowery - Rzeszów | Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin | stowarzyszenie Zielone Mazowsze, Warszawska Masa Krytyczna. | Polski Klub Ekologiczny, Wrocławska Inicjatywa Rowerowa, Wrocławskie Porozumienie Rowerowe |
| | jak często | podczas opracowywania dokumentacji technicznej | - | na bieżąco oraz podczas cyklicznych spotkań | - | - | w miarę potrzeb | Na każdym posiedzeniu ww. Zespołu Zadaniowego (średnio co ok. 2-3 tygodnie) | Raz w miesiącu | w miarę potrzeb, o planowanych spotkaniach rowerzyści powiadamiani są drogą elektroniczną. | związane z konkretną inwestycją | w zależności od potrzeb | Spotkania Rowerowego Zespołu Konsultacyjnego odbywają się raz w miesiącu. | W przypadku organizacji imprez, zawodów itp. | cyklicznie, w zależności od potrzeb (np. co miesiąc, raz na dwa miesiące) | przyjęta procedura – przy opiniowaniu projektów. | cały czas -kontakty robocze mailowo + telefonicznie, spotkania w większym gronie |
| | w jakiej formie (stały zespół konsultacyjny, rowerzyści sami się zgłaszają, inne...) | Technicznej organizacje zgłaszają się do urzędu, jest udostępniana dokumentacja techniczna i konsultowane uwagi | - | Przy urzędzie miejskim powołano Zespół Konsultacyjno-Doradczo-Inicjujący ds. Rozwoju Komunikacji Rowerowej. Na ogół konsultacje przebiegają na bieżąco poprzez ogólnodostępne formy komunikacji. | - | Rowerzyści (organizacje) wykazują własną inicjatywę, kontaktują się z Urzędem Miasta osobiście, mailowo lub pisemnie. | rowerzyści sami się zgłaszają, poprzez komisje Rady Miasta (członek Stowarzyszenia jest Radnym), media | Posiedzenia Zespołu Zadaniowego, a także korespondencyjne i telefoniczne zgłoszenia rowerzystów | Rowerzyści zgłaszają się z uwagami dotyczącymi funkcjonowania ścieżek w mieście. | w miare potrzeb, na początku roku konsultowane są z przedstawicielami w/w organizacji społecznych plany remontowe lub inwestycyjne oraz obligatoryjnie wszystkie zmiany wprowadzane do opracowanych dla miasta „Wytycznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi" | ogólnodostępne konsultacje społeczne | rowerzyści sami się zgłaszają | ZDM odpowiada również na uwagi i wnioski organizacji rowerowych i pojedynczych rowerzystów. | różnej, w zależności od potrzeb. | Powołany Zarządzeniem Prezydenta Miasta Szczecin Zespół ds. Organizacji Systemu Komunikacji Rowerowej | powiadamianie przez Biuro Drogownictwa i in. jednostki o radach technicznych i projektach do zaopiniowania | każdy projekt przekazywany jest wersją elektroniczną do opinii rowerzystów |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 7. | **Czy miasto wdrożyło jakieś nowatorskie rozwiązania inżyniersko-drogowe specjalnie pod kątem udogodnień dla ruchu rowerowego?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | jakie | Nie | nie | W ramach budowy trasy W-Z w Gdańsku mają szansę powstać nowatorskie na skalę krajową rozwiązania przebiegu wydzielonej drogi rowerowej przez skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo). Zmiany do projektów będą wprowadzone na wniosek Oficera Rowerowego. W zależności od typu ronda droga rowerowa będzie miała następujący przebieg: 1. – jako jednokierunkowy, wydzielony pierścień wokół ronda z niweletą dopasowaną do niweletę jezdni (w przypadku ronda o dwóch pasach ruchu), 2. poprzez włączenie drogi rowerowej do ruchu po rondzie z sugerowanym torem jazdy środkiem pasa (w przypadku małego ronda o jednym pasie ruchu) | Brak | Nie | Wykonano prawdopodobnie jedyny w Polsce (podo0bne bywają w Niemczech) bezkolizyjny z ruchem samochodowym przejazd dla rowerów pod mostem w ulicy Ogrodowej tzw przejazd rowerowy brodem rzeki Silnicy i dalej wzdłuż skarpy rzeki pod konstrukcją istniejącego mostu. | 1. Rozwiązanie przejazdu rowerowego w ciągu ulicy Smoleńsk i Dunin-Wąsowicza z włączeniem drogi rowerowej jako osobnego wlotu skrzyżowania, 2. Kontrapas rowerowy w jednokierunkowej ul. Smoleńsk, 3. Kontrapas rowerowy w jednokierunkowej ul. Kopernika 4. Kontrapas rowerowy w ul. Grodzkiej 5. Tunel pieszo-rowerowy pod układem torowym dworca PKP 6. Kładka pieszo-rowerowa na stopniu wodnym Kościuszko 7. Układ ścieżek rowerowych na Rondzie Mogilskim 8. Kontrapas rowerowy w ul. Starowiślnej z nowatorskim rozwiązaniem przekroczenia ul. Dietla 9. Nowy fragment tzw. trasy tynieckiej po prawym wale rz. Wisły | - | Nie | przejazdy dla rowerzystów z sygnalizacją świetlną | Nie | Na ul. Winogrady, w sytuacji, gdzie nie było możliwości wykonania dróg rowerowych miasto wprowadziło tzw. pasy techniczne, które zapewniają płynny przejazd rowerzystów. 2. Dopuszcza się za pomocą specjalnego oznakowania ruch rowerowy na niektóre chodniki o małym obciążeniu ruchem pieszym, np. w sytuacji, gdy daną ulicą prowadzony jest turystyczny szlak rowerowy. 3. Na poznańskich drogach rowerowych wprowadzane są rozwiązania, które stosowane są w państwach Europy Zachodniej, a nie są znane w Polsce, na przykład wspólne przejazdy/przejścia pieszo-rowerowe. | Nie. Wybudowano miasteczko rowerowe, do nauki przepisów drogowych. | Nie | kładka nad Al. Niepodległości z pochylniami do wjazdu rowerów, kładka z pochylniami na Targówku | 1. Śluza jedna w realizacji, kilka następnych zaprojektowano w dokumentacji projektowej, 2. Dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd na ulicach jednokierunkowych za pomocą tabliczki T22, 3. Uspokojenie ruchu przyjazne rowerzystom (wyniesione skrzyżowania, progi przyjazna jednośladom) na linii regularnego kursu komunikacji autobusowej |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 8. | **Czy miasto wybudowało parkingi rowerowe (ile)?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | zwykłe | Nie | Nie | W 2010 r. zostanie zrealizowany program budowy stojaków rowerowych (planowane jest usytuowanie około 500 stojaków w różnych miejscach miasta. | - | W samym ścisłym centrum miasta w sezonie letnim MZUiM wystawia 6-8 parkingów rowerowych. Ponadto w ramach zmodernizowanej ul. Mariackiej zamontowano stojaki na rowery. Również każda z tras rowerowych zrealizowana w mieście została wyposażona w omawiany sprzęt. | 10,00 | na terenie Krakowa zainstalowanych jest ponad 100 szt. stojaków rowerowych dwóch typów (typu odwróconej litery U oraz w kształcie spirali) | - | Nie | 11 | Tak | W ramach wspólnej akcji Gazety Wyborczej i Zarządu Dróg Miejskich w różnych częściach miasta ustawiono 19 stojaków rowerowych, akcja będzie kontynuowana. Oprócz stojaków ustawionych w obszarze ulic stawiane są także stojaki przy przystankach komunikacji miejskiej – zajmuje się tym Zarząd Transportu Miejskiego. | b.d. | Tak 81 | Łącznie na terenie Warszawy jest obecnie 117 parkingów rowerowych, oferujących 969 miejsc do parkowania rowerów. 102-107 | 700 |
| | zadaszone | 94,00 | Nie | W ramach projektu „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" powstanie 26 parkingów rowerowych, w tym 15 na terenie Gdańska. W większości przypadków będą to parkingi zadaszone i monitorowane. | Nie | 0 | - | brak | - | Nie | 0 | Nie | 0 | b.d. | - | około 10 - 15 | 125 |
| | jaki typ stojaków rowerowych jest ustawiony (do przypinania rowerów za przednie koło, do przypinania za ramę - w kształcie wygiętej podkowy, inne | do przypinania za przednie koło | do przypinania za przednie koło i do przypinania za ramę (wygięta podkowa) | Stosowane będą tylko i wyłącznie stojaki w kształcie odwróconej litery U. | do przypinania rowerów | do przypinania za przednie koło | do przypinania za ramę | typu odwróconej litery U oraz w kształcie spirali | Do przypinania za ramę | do przypinania za przednie koło | do przypinania za przednie koło i do przypinania za ramę (wygięta podkowa | Do przypinania za ramę | stojaki rowerowe typu odwrócone „U" lub typu mała bramka. | do przypinania za przednie koło | przyjęto kształt żagla, przypinanie rowerów za przednie koło i za ramę | nuje się wymienić. | w kształcie wygiętej podkowy |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 9. | **Czy miasto wypracowało standardy obowiązujące przy projektowaniu i budowaniu dróg rowerowych?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | jak się nazywa ten dokument | nie ma obowiązującego dokumentu, natomiast projektantom są wydawane warunki techniczne narzucające pewne wymogi: ścieżki asfaltowe, zapewnienia ciągłości ścieżek (w stosunku do wjazdów), obustronne ścieżki (o ile istnieją warunki) | nie w formie dokumentu. Stworzono „Katalog prawidłowych rozwiązań geometrycznych i oznakowania" | Pierwsze standardy opracowano w Gdańsku już w 1999 r.- dokument o nazwie: „Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku". W 2009 r. opracowano dokument „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie" (integralna część wniosku o dofinansowanie projektu „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013"). | Brak | - | Polityka Rowerowa Miasta Kielce – projekt Urbike | Tak Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa | Nie Nie dotyczy | Wytyczne do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi | Tak Standardy techniczne infrastruktury rowerowej dla sieci dróg rowerowych miasta Olsztyna; | b.d. | Program Rowerowy Miasta Poznania na lata 2007-2015 | b.d. | Zasady do stosowania przy projektowaniu, budowie, przebudowie i remontach ścieżek rowerowych w Szczecinie | Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie. | Tak Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego miasta Wrocławia |
| | od kiedy obowiązuje | | | Pierwsze standardy od 1999 r., aktualizacja od 2009 r. | Brak | - | 2006 | od 26 listopada 2004 r. | Nie dotyczy | 25 czerwca 2009r. | 2009 | b.d. | Od stycznia 2009 roku | - | od kwietnia 2006 r. | 4 września 2009 r. | 9.06.2005 |
| | jaką ma formę prawną (uchwała prezydenta, uchwała rady miasta, rozporządzenie prezydenta, inne - jakie) | - | - | Zarządzenie Prezydenta | Brak | - | dokument którego zapisy znajdują odzwierciedlenie w planowaniu budżetu , planowaniu przestrzennem | Zarządzenie Nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004 r. | Nie dotyczy | Zarządzenie Nr 3303/V/09 Prezydenta Miasta Łodzi. | Opracowanie wykonane na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów uzyskało rekomendację Komisji Bezpieczeństwa i Samorządności Rady Miasta oraz pełnomocnika Prezydenta ds. ścieżek rowerowych do stosowania w opracowaniach projektowych dla Olsztyna. | b.d. | Uchwała Rady Miasta Poznania | b.d. | Zasady wypracowane przez Zespół zostały zatwierdzone przez Prezydenta Miasta Szczecin na Kolegium w kwietniu 2006 r. | Zarządzenie Prezydenta. | zarządzenie prezydenta |
| | proszę podać trzy najważniejsze sprawy, jakie reguluje ów dokument | - | - | 1. Wymagania techniczne dla infrastruktury rowerowej. 2. Zasady dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego. 3. Integracja transportu zbiorowego z rowerowym. | Brak | - | Docelowa długość ścieżek w mieście – 110 kilometrów 2. 2. Ograniczenie emisji CO2 do atmosfery 3. Skomunikowanie z sąsiednimi gminami | Określają warunki techniczne, jakim musi odpowiadać infrastruktura rowerowa miasta (rodzaj nawierzchni, promienie łuków, przekroje poprzeczne, warunki dla elementów infrastruktury, warunki dla centrum miasta itp.) Wspierają planowanie przestrzenne i programowanie inwestycji Wprowadzają metodologie sprawdzania jakości systemu | Nie dotyczy | 1. ułatwienie działań związanych z rozwojem ruchu rowerowego. 2. parametry dróg rowerowych oraz preferowane nawierzchnie drogowe. 3. przebieg oraz lokalizacja dróg rowerowych w istniejących pasach drogowych. | 1. ogólne zasady projektowania tras rowerowych 2. nawierzchnie dróg rowerowych 3. wyposażenie dróg rowerowych | - | 1. Zasady budowy systemu dróg rowerowych 2. Standardy infrastruktury rowerowej 3. Harmonogram rzeczowo-finansowy wdrażania programu | - | 1. nawierzchnia bitumiczna, 2. kolor czerwony, 3. odstępstwa od zasady generalnej | 1. Zalecana nawierzchnia 2. Minimalne dopuszczalne promienie łuków i szerokości 3. Normatyw parkingowy | 1. nawierzchnia 2. parametry (łuki, spadki) 3. rozwiązania nie opisane w rozporządzeniach (śluzy, jazda pod prąd) |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 10. | **Jeśli w mieście nie funkcjonują standardy obowiązujące przy projektowaniu i budowie dróg rowerowych** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | czy miasto przymierza się do ich uchwalenia | Nie | Próby stworzenia standardów trwają, na razie bez rezultatu | - | | - | - | - | Tak | - | - | b.d. | W uzupełnieniu Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2007-2015 miasto pracuje nad osobnym dokumentem o charakterze „standardów dróg rowerowych", | - | - | - | Nie dotyczy |
| | kiedy | - | - | - | trudno powiedzieć | - | - | - | na początku 2010 | - | - | b.d. | wkrótce zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania. | - | - | - | Nie dotyczy |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 11. | **Czy miasto jest organizatorem lub współorganizatorem jakiejś cyklicznej imprezy rowerowej (jakiej)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tour de Pologne, Śladami Papieża | Dzień bez samochodu | Na przełomie września i października 2010 r. w Gdańsku planowana jest organizacja pierwszego polskiego Kongresu Rowerowego. Będzie to pierwsze tego typu wydarzenie w Polsce, w którym weźmie udział ponad dwudziestu światowej klasy prelegentów z Europy i Ameryki, ekspertów w dziedzinie najdroższych form ruchu rowerowego. W Gdańsku odbywa się raz w roku (czerwiec) Wielki Przejazd Rowerowy organizowany przez Obywatelską Ligę Ekologiczną, pod patronatem Prezydenta Miasta Gdańska. W przejeździe bierze udział około 5-6 tys. osób. | Gorzowski Maraton Rowerowy | 1. Rekreacyjny Rajd Rowerowy – odbywa się z reguły w miesiącu wrześniu, uczestniczy w nim ok 500 osób. Głównym celem Rajdu jest popularyzacja aktywnego wypoczynku, upowszechnienie sportu rodzinnego oraz poznawanie ścieżek rowerowych miasta Katowice. Każdy z uczestników ma możliwość wyboru jednej z ośmiu tras zróżnicowanych pod względem długości oraz miejsca startu. Na mecie zlokalizowanej na Campingu 215 – Dolina Trzech Stawów spotykają się wszyscy uczestnicy imprezy. 2. Silesia CUP MTB – impreza, która dopiero wchodzi w kalendarz imprez, są to zawody rowerowe dla szkół w kolarstwie górskim. Planowany termin to miesiąc wrzesień, październik. | Tydzień Zrównoważonego Rozwoju, Dni Ziemi | Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu Europejski Dzień bez samochodu | 2 etapy Tour de Polognie – 2008, 2009 | przystępujemy do Imprezy „Cyklpolacy 2009" organizowanej przez fundację Roberta Korzeniowskiego. | Ratuszowe Rajdy Rowerowe organizowane przez Stowarzyszenie Centrum Turystyki Aktywnej „Kołodrom" pod patronatem Prezydenta Miasta Olsztyn. Kampania „JAdę, nie tankuję" organizowana także przez Stowarzyszenie Centrum Turystyki Aktywnej „Kołodrom" wraz z Miejskim Zespołem Profilaktyki i Terapii Uzależnień. W ramach Kampanii „JAdę, nie tankuję" organizowane są wycieczki rowerowe, zawody rowerowe O Puchar Prezydenta Miasta skierowane do uczniów Szkół Podstawowych, Gimnazjum i Szkół Średnich. Na rajdy rowerowe „JAdę, nie tankuję" zapraszane są grupy rowerowe (szkolne, świetlice środowiskowe, oratorium, itp.) oraz rodziców z dziećmi. | Dzień bez samochodu | Na terenie Poznania odbywają się edycje Bike Marton | Tour de Pologne | Odkorkuj Miasto, Turniej bezpieczeństwa w ruchu drogowym, Chroń Środowisko – przygotuj rower do sezonu, Szczecińskie święto roweru – Dzień Ziemi, Piknik rowerowy, Dzień bez samochodu | Europejski Dzień Bez Samochodu, wycieczki rowerowe „Rowerowy Ursynów". | Dzień Wrocławskiego Rowerzysty, EDBS |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 12. | **Czy na deptakach dopuszcza się ruch rowerowy?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | na części są ograniczenia w ruchu rowerowym | tak, umożliwia to odpowiednia organizacja ruchu | W ramach drugiego etapu programu usprawniania komunikacji rowerowej, obejmującego obszar dzielnicy Śródmieście, rowerzyści zostaną wyłączeniu spod zakazu ruchu na ulicach pełniących funkcję deptaków, za wyjątkiem ciągu ulicy Długiej i Długi Targ. Na innych deptakach ruch rowerowy nie jest dozwolony. | Tak | Nie | nie dopuszcza się | We wrześniu br. przed obchodami Europejskiego dnia bez samochodu miasto udostępniło dla rowerzystów chodniki wzdłuż kilku głównych ulic, jednak bez prawnego przymusu ich używania (zastosowano oznakowanie w postaci znaku pionowego C-16 „Ciąg pieszy" z tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów"). Na Plantach Krakowskich zgodnie z ich regulaminem dozwolona jest jazda na rowerze. Pozostałe deptaki z uwagi na obostrzenia przepisów Prawa o ruchu drogowym uniemożliwiają legalną jazdę rowerem. Na dziś nie planuje się wprowadzania kolejnych udogodnień. | Nie | Tak | W 2009 roku dopuszczono ruch rowerowy na olsztyńskiej Starówce. | Tak | Tak, ale tylko na niektórych | Nie | Tak | W pasażach handlowych w Śródmieściu ruch rowerowy nie jest oficjalnie dopuszczony. | Zawsze jeśli jest to możliwe ze względów bezpieczeństwa (parametry techniczne ulicy) |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 13. | **Czy miasto opracowało jakiś plan rozbudowy systemu dróg rowerowych na najbliższe 5 lat (jeśli tak proszę w trzech punktach przytoczyć najważniejsze jego założenia)?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nie ma oddzielnego dokumentu dotyczącego rozbudowy systemu dróg rowerowych. Jest uchwalony przez Miasto obowiązujący dokument „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Białegostoku", w którym są ujęte informacje o planowanych przebiegach ścieżek rowerowych. | 1 Wyznaczono docelowy układ dróg rowerowych 2 Spójność na terenie całego miasta 3 Powiązanie miejskiej sieci rowerowej z turystyczną | Wymogi dot. budowy infrastruktury rowerowej są zapisane w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego. Obecnie około 60% całkowitej powierzchni miasta (70% powierzchni terenów zurbanizowanych) jest pokryta aktualnymi MPZP 1. Plany rozbudowy systemu dróg rowerowych ujęto w uchwale nr LV/186/2006 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 września 2006 r. w sprawie przyjęcia programu rozwoju komunikacji rowerowej na obszarze miasta Gdańska. Pierwszym etapem realizacji programu jest projekt pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013". 2. Obecnie miasto Gdańsk przygotowuje się do audytu polityki rowerowej wg metodologii BYPAD (Bicycle Policy Audit). Raport z audytu będzie dokumentem o charakterze strategicznym wyznaczającym kierunki nowej polityki rowerowej miasta Gdańska. | Brak | W 2010 r. planowane jest zlecenie „Analizy funkcjonalnej sieci tras i ścieżek rowerowych w Katowicach", w ramach której wykonana będzie m.in. inwentaryzacja funkcjonującej sieci tras i ścieżek rowerowych na obszarze miasta z uwzględnieniem połączeń zewnętrznych. Ponadto w przedmiotowym opracowaniu przedstawione mają zostać rozwiązania dla poprowadzenia tras i ścieżek rowerowych na terenie Katowic, stanowiących uzupełnienie funkcjonującej sieci. | Wieloletni Program Inwestycyjny 1. Założenia polityki rowerowej Miasta Kielce. Docelowa długość ścieżek w mieście – 110 kilometrów 2. Ograniczenie emisji CO2 do atmosfery 3. Skomunikowanie z sąsiednimi gminami | Tak – Studium systemu podstawowych tras rowerowych dla Krakowa 1. Zestawienie kierunków rozwoju sieci tras rowerowych na terenie Krakowa 2. Stworzenie spójnego systemu rowerowego 3. Realizacja: 30-tu tras głównych o łącznej długości 248 km Systemu tras zbiorczych o łącznej długości 275 km | Nie | 1. jesteśmy na etapie zamierzeń związanych z przystąpieniem do projektu Unijnego po nazwą „MOBISEC". W chwili obecnej oczekujemy na materiały unijne. 2. w latach 2002 – 2003 opracowano koncepcję przebiegu dróg rowerowych, sukcesywnie realizowaną, w miarę posiadanych środków finansowych. | Decyzją Rady Miasta Olsztyn, Miejski Zarząd Dróg i Mostów otrzymał środki na wykonanie zadania pt. „Program budowy układu dróg rowerowych na terenie miasta Olsztyna." Jest to zadanie strategiczne, którego realizacja pozwoli na spełnienie oczekiwań mieszkańców w zakresie poprawy komunikacji rowerowej. Generalnym założeniem projektu jest uzyskanie programu budowy układu dróg rowerowych 1. sporządzenie szczegółowej koncepcji przebiegu dróg rowerowych na terenie Olsztyna 2. sporządzenie programu budowy dróg rowerowych na lata 2009-2016 z przedstawieniem kolejności realizacji robót 3. opracowanie studium wykonalności budowy dróg rowerowych, przewidzianych do finansowania ze środków UE, w ramach RPO Warmia i Mazury 2007-2013 | - | Tak, plany zawarte są w harmonogramie rzeczowo-finansowym Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2007-2015. Określone są tam między innymi terminy realizacji określonych dróg rowerowych. | wraz z przebudową dróg miejskich | 1. spójność, 2. połączenie lewobrzeżnego i prawobrzeżnego Szczecina 3. zintegrowanie systemy ścieżek rowerowych Szczecina z ościennymi gminami | Na zlecenie Miasta zostało wykonane opracowanie Program Rozwoju Ruchu Rowerowego 1. Wskazania ilościowe (długość) dróg rowerowych w następnych latach. 2. Wskazania lokalizacji ciągów rowerowych. 3. Wskazania dla parkowania rowerów. | 1. spinanie istniejącej sieci, 2. wprowadzenie rowerzystów do centrum, 3. punktowa organizacja ruchu przyjazna rowerzystom, |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 14. | **Czy miasto pozyskało środki z unijnych (lub innych funduszy) na rozwój infrastruktury rowerowej?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ile [zł] | 4 774 888,55 | Nie | 1. 1 mln USD. Wielkość środków finansowych wydatkowanych przez Miasto Gdańsk wyniosła 13,1 mln zł. 2. 39 326 tys. Zł | w ramach realizowanych inwestycji drogowych | 614400 | - | Brak | 227 286,00 | - | - | - | Tak | Nie | 1 355 000,00 | Nie | Nie |
| | Skąd | Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego | - | 1. W latach 2001-2006 przy współpracy Miasta Gdańska, Polskiego Klubu Ekologicznego oraz Obywatelskiej Ligi Ekologicznej zrealizowano prekursorski w skali krajowej „Gdański Rowerowy Projekt Inwestycyjno-Promocyjny". Projekt uzyskał dofinansowanie z funduszu Global Environment Facility (GEF) działającego przy ONZ w wysokości 2. Gdańsk jest liderem projektu „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013", który będzie dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013. Całkowity budżet projektu wynosi 68 480 tys. zł, w tym na Gdańsk przypada | - | Planowane jest pozyskanie dofinansowania z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej w ramach projektu Programu Rozwoju Subregionu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 | w ramach programu unijnego Rozwój Polski Wschodniej | - | Program Sąsiedztwa Polska – Białoruś – Ukraina INTERREG IIIA/Tacis CBC 2004 – 2006 | 1. jesteśmy na etapie zamierzeń związanych z przystąpieniem do projektu Unijnego po nazwą „MOBISEC". W chwili obecnej oczekujemy na materiały unijne. | - | - | - | - | 1) PHARE 2003 rok, 2) dotacja celowa z budżetu państwa w ramach Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2005 – 2006 | - | - |
| | Na co | Projekt nr Z/2.20/I/1.4/359/05 "Rozbudowa infrastruktury służącej rozwojowi aktywnych form turystyki w Mieście Białystok, Gm. Supraśl i Gm. Wasilków | - | 1. W ramach projektu wybudowano m.in. 16,6 km wydzielonych dróg rowerowych oraz przeprowadzono akcję promocyjno-informacyjną, tzw. Gdańska Kampania Rowerowa. 2. W ramach projektu zostanie wybudowanych 35 km wydzielonych dróg rowerowych, w tym na terenie Gdańska 22,5 km oraz 26 parkingów rowerowych, w tym 15 na terenie Gdańska. | - | dla zadania: Regionalny Obszar Rekreacyjno-Turytyczny – trasy rowerowe drogą do rozwoju turystyki aktywnej w Subregionie Centralnym – trasa rowerowa nr 103 w Katowicach". | W ramach współpracy z Urzędem Marszałkowskim uzgodniono że m.in. przez Kielce południowymi obrzeżami przebiegać będzie tzw „rowerostrada" łącząca ościenne województwa | - | nsgraniczne szlaki rowerowe | - | Rewitalizacja Starego Miasta i Śródmieścia w Olsztynie, Budowa ścieżki rowerowej wokół jez. Długiego, Budowa ścieżki rowerowej łączącej starówkę z jez. Długim | budowa bulwarów spacerowych nad rzeka Odrą „ Odra urzeka" | na drogi rowerowe, które stanowiły integralną część realizowanych dużych inwestycji drogowych. | - | 1. Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ul. Zegadłowicza" 2. „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od mostu Cłowego do ul. Pokładowej w Szczecinie" | - | - |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 15. | **Czy istnieje możliwość legalnego uprawiania rowerowych sportów grawitacyjnych, np. czy są tory do downhillu** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | obecnie trwa budowa skateparku | Tak | W jednej z hal postoczniowych urządzono profesjonalny, kryty skatepark (Skatepark Modelarnia), który jest udostępniony również do jazdy na rowerach bmx. Istnieją też skateparki osiedlowe. W sąsiedniej Gdyni funkcjonuje tor downhillowy, na którym rozgrywane były zawody o randze ogólnopolskiej. | tak , jeden | Nie | Na Osiedlu Mieszkaniowym „Ślichowice" znajduje się tor rowerowy do jazdy ekstremalnej , ekstremalny szlak rowerowy na górze Telegraf | Na terenie Krakowa funkcjonuje kilka nieoficjalnych tras downhill'owych, szczególnie na ternie Lasu Wolskiego. | - | miasto posiada jeden obiekt umożliwiający uprawianie sportów grawitacyjnych (park Poniatowskiego) | Tak. Las Miejski. | brak danych w MZD | Tor rowerowy w Parku Cytadela | Tak | Nie | Na wydzielonych terenach. | Jest SkatePark |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 16. | **Czy w mieście zaczynają się lub przechodzą szlaki rowerowe zachęcające do zwiedzania na dwóch kółkach najbliższej okolicy (np. powiat, województwo) – jakie?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ścieżki rowerowe wybudowane w ramach projektu „Rozbudowa infrastruktury służącej rozwojowi aktywnych form turystyki w Mieście Białystok, Gminie Supraśl i Gminie Wasilków" połączyły istniejące już trasy rowerowych i stworzyły ciąg rowerowy łączący północną, południową i wschodnią część Białegostoku oraz na jego rowerowe połączenie z Supraślem. Ścieżka rowerowa w ulicy Ks. J. Popiełuszki prowadzi do Gminy Choroszcz a ścieżka rowerowa w ulicy Mickiewicza prowadzi do Gminy Juchnowiec Kościelny. | Tak, turystyczne szlaki rowerowe – np. PTTK | Przez Gdańsku przebiegają dwie trasy EuroVelo: nr 9 prowadząca z Gdańska do Puli w Chorwacji oraz nr 10 wokół Bałtyku. Przez Gdańsk przebiega kilka lokalnych i regionalnych szlaków rowerowych, w tym: 1) Szlak rowerowy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego; 63 km (niebieski), 2) Pętla Otomińska; okolice Jeziora Otomińskiego; 11 km (czerwony), 3) Szlak im. Wincentego Pola; wokół Wyspy Sobieszewskiej; 24 km (niebieski), 4) Szlak Mennonicki; z Gdańska do Elbląga; ok. 100 km (czarny), 5) Szlak Motławski; z Gdańska do Tczewa; ok. 37 km (czerwony), 6) Szlak Błękitny; z Gdańska Osowy do Sianowa; 34 km (niebieski). | tak, 15 szlaków rowerowych | Przez obszar Katowic przebiega 7 tras rowerowych (nr 1, 2, 3, 5, 101, 122, 153) z czego 3 mają swoją kontynuację w gminach sąsiednich. Trasą nr 1 można dojechać do Tychów, Pszczyny a docelowo do Bielska-Białej, trasą nr 101 oraz 153 do Lędzin. | w mieście ścieżkami oraz ścieżkami i szlakami rowerowymi w sąsiednich gminach, łączna długość wytyczonych szlaków w mieście – ok. 50 kilometrów | Sieć szlaków rowerowych przebiegających przez Kraków | Tak, Szlak Lublin-Nałęczów-Kazimierz Dolny, Szlak Czerwony: Lublin - Wola Uhruska | Tak | Tak. Kilka tras (szlaków) z Olsztyna do podolsztyńskich miejscowości. Administrowane przez Oddział Warmińsko - Mazurski PTTK | szlak rowerowy po Wyspie Bolko, szlak rowerowy nad jeziora turawskie | W mieście istnieje węzeł szlaków rowerowych spinających turystyczne szlaki rowerowe o charakterze regionalnym i międzynarodowym, w tym również szlak pielgrzymkowy przewidziany także dla rowerzystów: Droga św. Jakuba Gniezno-Praga z kontynuacją do Santiago de Compostela. | Tak, dalsza rozbudowa jest w planach, w budżecie miasta. Dotyczy to powiatu. | Tak, Międzynarodowy szlak rowerowy wokół zalewu Szczecińskiego (R-66) | 11 szlaków wytyczonych przez PTTK. | Tak, Euro Velo, Szlak Odry |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 17. | **Czy istnieje możliwość przewozu rowerów środkami komunikacji miejskiej (proszę podać zasady)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tak. W rozkładach jazdy oznaczone są kursy autobusów, którymi można przewozić rowery. Przewóz jest płatny, zgodnie z cennikiem dostępnym na przystanku i w autobusach komunikacji miejskiej. | W pojazdach komunikacji miejskiej nie można przewozić rowerów | W komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku przewóz rowerów jest bezpłatny we wszystkich pojazdach niskopodłogowych, czyli we wszystkich autobusach i niektórych tramwajach. W pociągach Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. przewóz rowerów jest bezpłatny od 25 kwietnia do 11 października. | ower nie będzie utrudniał przewozu i nie będzie zagrażał bezpieczeństwu innych pasażerów. (...) 1. Opłacie według obowiązującej taryfy podlegają przewożone: I95 a) rowery | W mieście Katowice możliwy jest przewóz roweru środkami komunikacji miejskiej, jednak każdorazowo kierujący pojazdem musi wyrazić na to zgodę | istnieje możliwość przewozu rowerów | ewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie – „Przewóz rowerów jest dopuszczony na bagażnikach przystosowanych do tego celu oraz wewnątrz pojazdu – o ile nie zachodzą szczególne okoliczności uniemożliwiające wniesienie roweru np. znaczna ilość pasażerów w pojeździe nie pozwalająca na swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru." | - | Nie | Nie | tak, zgodnie z kodeksem drogowym | Tak, zgodnie z regulaminem MPK. | Nie, nie można przewozić rowerów w autobusach komunikacji miejskiej. | Tak | za darmo, o ile nie przeszkadza to innym pasażerom (tzn. poza godzinami szczytu) | Pod warunkiem zgody od motorniczego. W przygotowaniu legalizacja przewożenia niezależnie od motorniczego. |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 18. | **Czy istnieją ograniczenia ruchu rowerów w centrum, np. po starówce?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | na Rynku Kościuszki występują miejscowe ograniczenia w ruchu rowerowym | Nie | Z ruchu rowerowego wyłączono główny deptak historyczny, czyli ulicę Długą i Długi Targ. W trakcie realizacji jest projekt otwarcia całego obszaru dzielnicy Śródmieście dla swobodnej komunikacji rowerowej. Ruch rowerowy będzie dozwolony w obu kierunkach na wszystkich ulicach jednokierunkowych oraz na ulicach objętych zakazem ruchu. W styczniu i lutym prowadzona będzie kampania promocyjno-informacyjna, a zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone do końca marca 2010 r. | tak zgodnie z obowiązującymi znakami drogowymi | Wprowadzono ograniczenie ruchu rowerów na deptakach oraz w obrębie rynku. | Tak | Ruch rowerowy w centrum miasta jest dozwolony. Dąży się do nadania priorytetu rowerzystom i pieszym w tej części miasta. | zakaz ruchu rowerowego na deptaku | Nie | W 2009 roku na okres testowy dopuszczono ruch rowerowy na olsztyńskiej Starówce. | tak, zgodnie z kodeksem drogowym | Nie występują ograniczenia – raczej stosuje się ułatwienia, np. w strefie zakazu ruchu. | Nie | Nie | Tak, zakaz na Starówce. | Tak, na Rynku |
| | Miasto | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kielce | Kraków | Lublin | Łódź | Olsztyn | Opole | Poznań | Rzeszów | Szczecin | Warszawa | Wrocław |
| 19. | **Czy istnieje możliwość wypożyczenia rowerów miejskich?** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nie | Nie | Istnieje komercyjna wypożyczalnia rowerów www.rowerownia.gda.pl | Nie | Nie | Nie | Tak. W Krakowie od 17 listopada 2008 r. funkcjonuje System Bezobsługowej Wypożyczalni Rowerów Miejskich umożliwiający wypożyczenie jednego ze 100 rowerów w 16 lokalizacjach zgodnie z regulaminem i cennikiem firmy BikeOne obsługującej system. | Nie | nie. Podejmowane są działania zmierzające do rozwoju tego typu komunikacji rowerowej. | Nie | b.d. | Tak, w dwóch dużych wypożyczalniach rowerów. Planowane jest uruchomienie trzeciej wypożyczalni rowerów (prywatne przedsiębiorstwo). | Na razie nie istnieje, ale bezobsługowa wypożyczalnia rowerów miejskich zacznie funkcjonować prawdopodobnie od maja br. Sprawa jest w procedurach do ogłoszenia przetargu. | Nie | Istnieją prywatne wypożyczalne – tradycyjne. System Roweru Publicznego jest opracowywany. | Nie |